

#HC2017 PRAVILA

- 1... Nema prigovora pravilima.
- 2... Dozvoljena je bilo koja vrsta bicikla. Bicikl mora biti pogonjen isključivo ljudskom snagom. Bicikl se ne može zamijeniti tijekom utrke. Natjecatelj/ica može nastaviti utrku dokle god je bicikl pod kontrolom vozača, može ga nositi, vući ili gurati uz rub kolnika. Zabranjeno je korištenje katamarana, čamaca i brodova bilo koje vrste. Pješački pothodnici i prijelazi smiju se koristiti na način da se bicikl gura.
- 3... Natjecatelj/ica starta sam, prema utvrđenom rasporedu, po ITT principu (Individual Time Trial). Natjecatelj/ica mora voziti bicikl od starta do cilja uz obavezan prolaz kroz dvije zadane kontrolne točke. Svaki natjecatelj/ica bira svoju rutu. Natjecatelj/ica mora voziti isključivo na teritoriju Republike Hrvatske, jedine su iznimke granični prijelazi sa BiH, Klek – Neum i Zaton Doli – Neum II na državnoj cesti 8. GPS navigacija je dozvoljena.
- 4... “Drafting” je strogo zabranjen. Draftingom se smatra svaka vožnja iza nekog pokretnog predmeta, vozila ili drugog sudionika prometa u smjeru kretanja natjecatelja/ica koja može olakšati kretanje natjecatelja/ice u željenom smjeru.
- 5... Asistencija treće strane je zabranjena. Svu hranu, piće, opremu i rezervne dijelove natjecatelj/ica mora nositi sam/a, odnosno može pribavljati na ruti. Natjecatelj/ica se može opskrbljivati, unajmiti smještaj, koristiti usluge za pranje veša ili biciklistički servis samo u komercijalno dostupnim mjestima na putu, dakle sve korištene usluge moraju biti dostupne u registriranim trgovinama i ugostiteljskim objektima. Zabranjene su privatne opskrbe ili smještaji (npr. u vikendici kod prijatelja, rodbine ili u vlastitoj). Obitelj i prijatelji su dobrodošli kao navijači ali ni u kom slučaju ne smiju ponuditi bilo kakvu pomoć na putu kao niti smještaj (odnosi se također na hranu i osvježavajuća pića, odjeću, biciklističku opremu i sl.). Natjecatelj/ica može pomoći drugom natjecatelju/ici u hitnim situacijama.

6 . . . Na natjecatelju/ici je da bude upoznat/a sa Zakonom o sigurnosti prometa na hrvatskim cestama i za vrijeme vožnje dužan je poštivati pravila iz Zakona:

ENG: <http://www.mvep.hr/zakoni/pdf/622.pdf>

HR: <http://www.zakon.hr/z/78/Zakon-o-sigurnosti-prometa-na-cestama>

7 . . . Obavezna oprema: kaciga, reflektirajući prsluk ili trake, prednje bijelo, te stražnje crveno svjetlo neisprekidanog sjaja za noćnu vožnju i u uvjetima smanjene vidljivosti (magla, kiša...) Svjetla za noćnu vožnju moraju biti uključena svaki dan tijekom utrke od 20:00 do 6:00 i u uvjetima slabe vidljivosti. Natjecatelj/ica mora biti zdravstveno osiguran/a i sam/a brine za svoju sigurnost.

8 . . . Natjecatelj/ica se mora ponašati u duhu utrke i “fair playa”, ne smije ugroziti druge natjecatelje ili na bilo koji način negativno utjecati na utrku ili organizaciju.

9 . . . Pozicija natjecatelja/ica će se pratiti u realnom vremenu opremom za GPS praćenje. Uređaj za praćenje mora biti uključen cijelo vrijeme što je odgovornost natjecatelja/ice.

10 . . Svi natjecatelji/ice moraju biti stariji od 18 godina do datuma kad starta utrka.

11 . . Kršenje bilo kojeg od navedenih pravila rezultirat će sankcijama. U slučaju kršenja pravila, službena osoba utrke može prvi put izdati upozorenje ili odrediti sankciju. Ako se ponovi isti prekršaj drugi put, natjecatelj/ica se sankcionira diskvalifikacijom. Prekršaji poput “drafting-a”, prolaz na crveno svjetlo na semaforu, asistencija treće strane, privatni smještaj, vožnja bez kacige ili svjetla, ili dolazak na kontrolne točke izvan vremenskog roka se neće tolerirati i rezultirat će direktnom diskvalifikacijom. Nakon diskvalifikacije natjecatelj/ica može nastaviti voziti, ali više neće biti službeni sudionik/ica utrke. Stranica na kojoj se natjecatelj/ica prati ostat će aktivna “online” zbog informativne svrhe, ali neće biti zabilježen/a na listi ukupnog poretka (GC).

12 . . Natjecatelj/ica mora završiti utrku unutar vremenskog ograničenja s pravom završetka (ne smije biti diskvalificiran/a) kako bi se službeno smatrao/la HARDCRO finišerom.

13.. Kategorije:

1. SOLO Žene - 18+ (Jedna kategorija)

2. SOLO Muškarci:

A 18-49 godina (Kategorija 2A)

B 50-59 godina (2B)

C 60-69 godina (2C)

D 70+ godina (2D).

3. PAROVI - 18+:

a) Muški parovi (3A)

b) Ženski parovi (3B)

c) Mješoviti parovi (3C).

14.. Za parove vrijede ista pravila osim slijedećeg:

a) Drafting je dozvoljen između dvoje natjecatelja/ice u paru.

b) Parovi moraju voziti zajedno tijekom cijele utrke. Parovi moraju zajedno proći kontrolne točke. Parovi moraju zajedno proći kroz cilj. Maksimalna međusobna udaljenost ne smije premašiti 50 m, osim na spustovima.

Kontrolne točke ("CP")	Vremenski limit: Žene (1); Muškarci 60+ (2C, 2D); Ženski parovi (3B); Mješoviti parovi (3C)	Vremenski limit: Muškarci ispod 60 (2A, 2B); Muški parovi (3A)
CP1: Savudrija	60 sati	55 sati
CP2: LifeClass Terme Sveti Martin	93 sati	85 sati
Cilj: Ilok	120 sati	110 sati